

**SOCIÉTÉ DE  
DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE  
DU SAINT-LAURENT**

**ENTREVUE DU MOIS PRÉSENTÉE PAR**



**SERGE PÉLOQUIN  
MAIRE  
VILLE DE SOREL-TRACY**



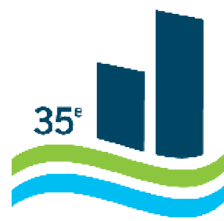
Entrepreneur dans l'âme, Monsieur Serge Péloquin est le maire de la Ville de Sorel-Tracy depuis novembre 2013. Il est également le président du tout premier parc éolien québécois 100 % communautaire (le parc éolien Pierre-De Saurel), le président de la Régie intermunicipale de l'eau Tracy, Saint-Joseph, Saint-Roch, de même que le trésorier du Centre local de développement (CLD) Pierre-De Saurel. Il a aussi siégé au conseil d'administration de l'Alliance des villes, des Grands Lacs et du Saint-Laurent de 2018 à 2019. En tant que maire d'une ville bordée par le fleuve Saint-Laurent et la rivière Richelieu, M. Péloquin est très concerné par toutes les questions qui touchent l'activité portuaire. M. Péloquin a toujours été interpellé par l'eau, la nature, l'environnement et l'art.

## **Complexe portuaire Sorel-Tracy**

**Question 1 : L'histoire de Sorel-Tracy est intimement liée au fleuve Saint-Laurent. Comme élu, quelle est votre perception du développement maritime actuellement?**

**Réponse 1 :** Le développement de Sorel-Tracy a toujours été lié à l'eau : de l'époque de la traite des fourrures à celle de la construction navale. C'est dans notre ADN, ni plus ni moins! Dans notre histoire, l'eau a d'ailleurs toujours été une route économique d'importance pour transporter des marchandises.

De nombreuses entreprises se sont établies chez nous et exploitent des ports privés pour recevoir les matières premières et expédier différents produits. C'est le cas des entreprises Rio Tinto Fer et Titane, QSL, Richardson, la Société des traversiers et Kildair. Et depuis quelques années, on assiste à la multiplication des pôles logistiques. Tout est lié à la performance : le temps est un facteur crucial lorsqu'on parle de transport des marchandises. C'est pourquoi je considère que les pôles logistiques ont tout avantage à s'éclater le long de la voie maritime du Saint-Laurent. Ce n'est pas pour rien qu'on voit, depuis quelques années, naître de nouveaux pôles plus petits, ce qui permet aux arrimeurs de décharger rapidement les marchandises, qui sont ensuite



Donc, l'ensemble des municipalités qui ont accès au fleuve ont tout avantage à tirer profit de ce levier économique, dans le respect de l'environnement bien sûr. Les entreprises ont besoin de ces outils pour avoir accès à de nouveaux marchés et répondre aux besoins de leurs clients. Et pour Sorel-Tracy, l'idée de développer un complexe portuaire donne un nouvel accès aux marchés canadien, américain, et à la planète entière en fait.

**Question 2 : Comment le projet de la zone industrialo-portuaire permettra-t-il à Sorel-Tracy de se développer et d'être un acteur clé dans le développement maritime du Québec?**

**Réponse 2 :** D'abord, il faut expliquer que Sorel-Tracy bénéficie d'un positionnement géographique enviable : la ville est située au confluent de la rivière Richelieu et du fleuve Saint-Laurent, à 45 minutes de route de Montréal et à 20 minutes du futur Port de Montréal à Contrecoeur.

De plus, Sorel-Tracy est une porte sur la voie maritime pour de nombreuses entreprises agricoles et agroalimentaires établies en Montérégie, une région qu'on décrit souvent comme le garde-manger du Québec puisqu'elle produit environ 30% des produits alimentaires québécois. Partant de ça, nos installations portuaires à Sorel-Tracy combleront un besoin pour bien des entreprises.

Parlons maintenant du projet. La Ville vient tout juste de signer un partenariat avec QSL, une entreprise québécoise de classe mondiale qui va

aménager dès ce printemps des infrastructures portuaires sur le site de l'ancienne centrale thermique d'Hydro-Québec à Tracy.

Cette centrale a été démantelée. On a reconverti et restauré le site pour lui donner une seconde vie. QSL se spécialisera à Sorel-Tracy dans le vrac et le cargo lourd et surdimensionné. C'est donc un port qui sera complémentaire à l'offre du Port de Montréal à Contrecoeur qui se spécialisera pour sa part dans le conteneur. Autour des installations de QSL à Sorel-Tracy, la Ville dispose de terrains zonés industriels totalisant 7 millions de pieds carrés et prêts à être exploités.

En plus de donner accès à la voie maritime aux entreprises qui s'y installeront, le site est traversé par la voie ferrée du CN et par l'autoroute 30, ce qui permet une intermodalité directe. Donc, la ville vient de se doter d'une installation portuaire qui lui donne une corde de plus à son arc dans le paysage économique québécois, d'autant plus qu'elle dispose d'une main-d'œuvre locale qualifiée et expérimentée dans le secteur maritime. Tous les atouts sont réunis pour accélérer le développement de la région.

**Question 3 : Sorel-Tracy est reconnue pour être proactive dans la recherche et le développement d'approches et de technologies novatrices en écologie industrielle grâce, entre autres, au Centre de transfert technologique en écologie industrielle. En quoi ce Centre peut-il être un atout dans le positionnement et l'acceptabilité sociale du présent projet de développement?**

**Réponse 3 :** Le Centre de transfert technologique en écologie industrielle (CTTEI) est un partenaire de la Ville qu'on héberge dans nos bâtiments municipaux. C'est un centre de recherche appliquée reconnu qui a notamment pour mission de trouver des débouchés aux sous-produits industriels pour les valoriser afin de créer des symbioses industrielles avec plusieurs entreprises canadiennes.

Autrement dit, la matière résiduelle d'une entreprise peut devenir la ressource première de l'autre grâce aux solutions trouvées par le CTTEI. La proximité du Centre avec le complexe portuaire de Sorel-Tracy représente un avantage pour les entreprises qui viendront s'y installer et qui ont à cœur l'environnement.

Le projet, par sa proximité avec le Centre, pourrait donc donner naissance à des collaborations entre entreprises. Déjà, il y a de belles réussites et partenariats qui existent dans la région grâce au CTTEI. Pour la Ville de Sorel-Tracy, l'environnement est sans aucun doute au centre de toutes les décisions du conseil municipal et le complexe portuaire, tout comme le développement industriel qui l'accompagnera, devra toujours se faire dans cet esprit.

**Question 4 : Avec un tel projet et de telles ambitions, avez-vous des attentes ou demandes à adresser à l'industrie maritime?**

**Réponse 4 :** Sorel-Tracy a toujours travaillé en collaboration avec le milieu maritime. On a l'expérience et la connaissance de cette

industrie. L'important pour une ville portuaire comme la nôtre est d'agir comme facilitateur avec les entreprises qui nous déposent des projets novateurs.

Notre complexe portuaire ajoutera des possibilités de transport pour l'ensemble des exportateurs, ainsi qu'une main-d'œuvre qualifiée et des terrains prêts à être exploités. Sorel-Tracy est prête à faire des affaires avec l'industrie maritime. Notre objectif est de collaborer.

D'autant plus que nous avons une ville à dimension humaine offrant tous les services pour les familles. On offre des opportunités de travail, mais aussi une qualité de vie exceptionnelle. Les passionnés de l'industrie maritime pourront s'adonner aux activités nautiques et découvrir nos parcs riverains et la richesse de la Réserve mondiale de la biosphère du Lac-St-Pierre, du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Richelieu.

Contactez-nous si vous souhaitez discuter de vos projets : [maire@ville.sorel-tracy.qc.ca](mailto:maire@ville.sorel-tracy.qc.ca) ou 450 780-5600, poste 5656.