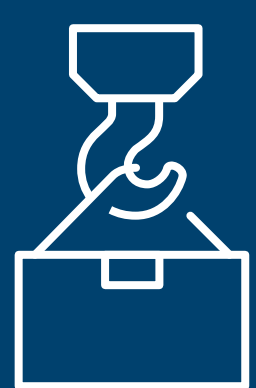


Projet

Terminal international de conteneurs au Port de Québec - Secteur Beauport

Diversifier et moderniser les activités portuaires de Québec afin de renforcer la résilience, la compétitivité et la fiabilité des chaînes d'approvisionnement québécoises et canadiennes.



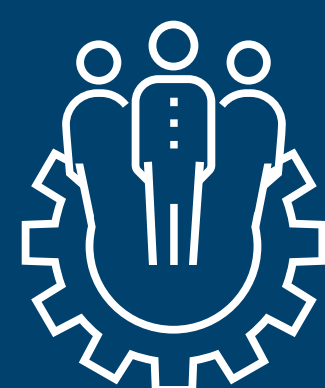
200 000
EVP / an

capacité visée à terme /
montée progressive
à partir de 40 000 EVP



1,7 G\$
valeur ajoutée

projetée pour la
Capitale-Nationale
d'ici 2050



417
emplois

directs, indirects et
induits annuellement
au Québec



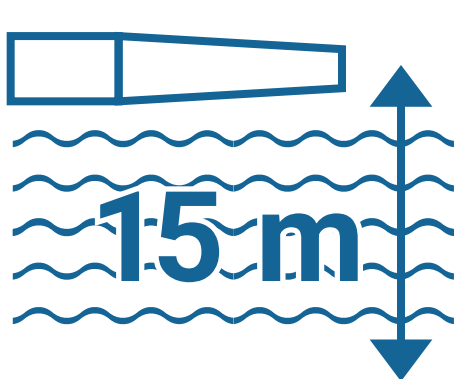
145 M\$
investissement

anticipé
pour le projet

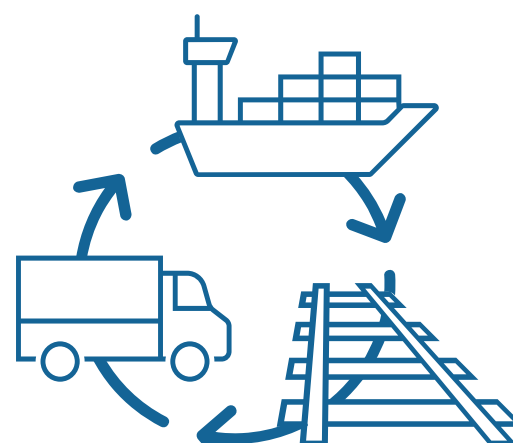
Québec, un site stratégique

Les chaînes logistiques en conteneurs au Canada font face à des enjeux croissants de congestion, de concentration des flux et de concurrence internationale.

Le projet vise à répondre à ces défis en tirant parti des atouts distinctifs du Port de Québec.



Port en eau
profonde
permettant
l'accueil de
navires à pleine
capacité.



Connectivité
intermodale
stratégique
vers l'Ontario
et le Midwest
américain.



Position
géographique
complémentaire
au Port de
Montréal.

Transfert modal et réduction des GES

Le projet favorise un transfert modal du camion vers le rail et le maritime, permettant une réduction significative des émissions de GES à long terme et contribuant à la décarbonation du transport de marchandises.

Empreinte et approche

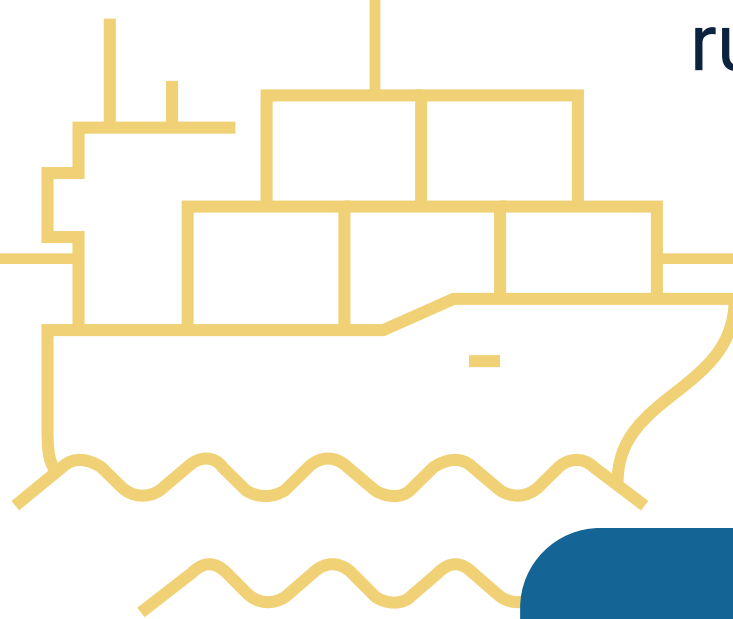
Le projet repose sur des principes d'évitement, de réduction et d'atténuation des impacts.

- ✗ Aucun empiétement sur le fleuve
- ✗ Aucun travail en milieu marin
- ✗ Aucun impact sur les activités de la Baie de Beauport



Réaménagement optimisé d'environ huit (8) hectares en zone industrialisée, sur des terrains portuaires déjà en exploitation.

- ✓ Réutilisation d'infrastructures existantes.
- ✓ Mise en place de zones tampons végétalisées et d'une butte-écran pour limiter les impacts visuels et sonores.
- ✓ Gestion rigoureuse des sols et des eaux de ruissellement.



Transport des conteneurs

80 % rail

20 % camion

25 800 t
GES évitées / an

À terme, à pleine capacité.

Infrastructures clés

- ✓ Utilisation du quai existant (quai 53)
- ✓ Aménagement d'une cour d'entreposage de conteneurs
- ✓ Cour intermodale ferroviaire
- ✓ Accès routiers contrôlés
- ✓ Équipements de manutention spécialisés

Un levier économique structurant pour la région et au-delà



Réduction des
coûts logistiques
pour les
entreprises.



Renforcement de
la compétitivité
des
exportations.



Diversification
des marchés et
des corridors
commerciaux.